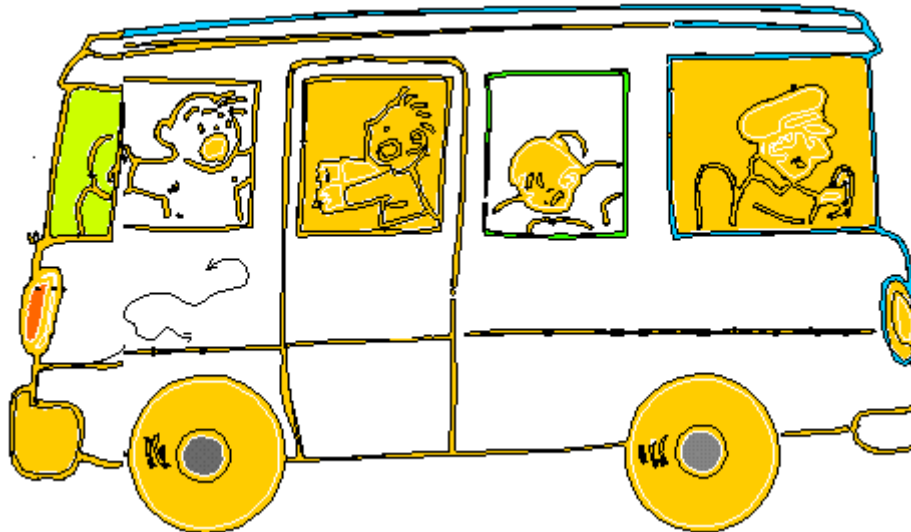




Comune di Gallicchio

POR BASILICATA 2000-2006



GalliBUS

Servizi essenziali per le colazioni rurali
Misura IV.14 – azione B

RELAZIONE



**POR BASILICATA 2000-2006 – Misura IV.14 – azione B –
servizi essenziali per le popolazioni rurali**

RELAZIONE

Descrizione dell'operazione:

TITOLO DELL'OPERAZIONE : Servizio navetta per il collegamento con i servizi di pubblica utilita' per il tempo libero e per l'assistenza all'infanzia : centro di aggregazione giovanile nel Comune di Gallicchio

DESCRIZIONE SINTETICA Il territorio del Comune di Gallicchio , tutto montuoso , si caratterizza per la rilevante presenza di cittadini che producono e vivono nella montagna in insediamenti antropici sia molto distanti dal centro abitato sia in case sparse limitrofe all'abitato .La gestione del trasporto e dei collegamenti con le aree rurali è complesso e oneroso e costituisce ostacolo ad una completa integrazione delle popolazioni rurali sia nella fase scolastica sia soprattutto nella successiva partecipazione sociale.

L'intervento si pone l'obiettivo di rafforzare l'attuale sistema dei collegamenti con la realizzazione di microstrutture (pensiline di attesa) e con l'acquisto di un mezzo di trasporto specifico integrato con accessibilità ai portatori di handicap. Dato il particolare contesto ambientale le pensiline dovranno essere tali da garantire la loro piena integrazione sia in termini di materiali che estetici. Anche il mezzo da acquistare deve essere del tipo elettrico o a gas naturale . Il trasporto sara' effettuato in prevalenza verso il centro di aggregazione giovanile funzionante presso l'area sportiva ubicata in sede decentrata a circa 2 Km. dal centro abitato.

ASSE POR DI RIFERIMENTO : IV – Sistemi locali

MISURA DI RIFERIMENTO : IV.14 – REALIZZAZIONE DI SERVIZI ESSENZIALI PER LE POPOLAZIONI RURALI

AZIONE DELLA MISURA Azione B – Servizi navetta per i collegamenti con i servizi di pubblica utilita'

OBIETTIVO SPECIFICO PIT Val D'agri – La montagna

LINEA DI INTERVENTO Innalzamento della qualità della vita delle popolazioni rurali con il sostegno ai servizi che rispondono a bisogni individuali o collettivi e aventi un contenuto economico, sociale o culturale.

SOGGETTO BENEFICIARIO e ATTUATORE : COMUNE DI GALLICCHIO

ALTRE AMMINISTRAZIONI E/O SOGGETTI COINVOLTI

- partner : FORUM COMUNALE DEI GIOVANI
- partner : PROLOCO GALLICCHIO
- Partner: ASSOCIAZIONI "I FIGLI DI DIANA"
- Partner: CASA FAMIGLIA Coop.Soc. LO SMERALDO
- Partner: PUBBLICA ASSISTENZA GALLICCHIO

SOGGETTI DESTINATARI: (fruitori dell'intervento)

Popolazioni locali delle contrade rurali di Cervone, Santa Lucia , Difesa d'Agri, Chiummarda, La Monaca, Bosco , Sant'Eramo (comune di Armento) , Sant'Oronzo (Comune di Guardia Perticara) Castiglione (comune di Missanello) , Destre (Comune di Aliano) .

PIANO GALLICCHIO - RIPARTIZIONI (Euro)

Azione	
Servizi di collegamento con i centri abitati e con i servizi di pubblica utilita'	120.000,00
Centri per il tempo libero e per l'assistenza all'infanzia	100.930,00
Totali	220.930,00

Metodologia d'intervento

Stabilito che il P.O.R Basilicata è una occasione difficilmente ripetibile nei termini combinati di risorse economiche e di partecipazione ai processi sia di programmazione che di gestione delle risorse da parte dei Comuni ;

che le scelte operate sono il frutto di un lungo periodo di lavoro confronto e maturazione delle proposte finalizzate prioritariamente allo sviluppo sostenibile locale.

che alla valenza di promozione dello sviluppo locale il programma assume una portata strutturale e strumentale perche' la finalita' strategica concerne l'idea di coordinare la programmazione verso l'esigenza cruciale di fare sistema .

che sono state avviate attivita' di analisi e approfondimenti con una prima serie di applicazioni valutative con il coinvolgimento partecipato alla definizione delle coordinate generali di attuazione del programma in rapporto alla complessita' e gestione degli interventi, con l'esplicazione delle operazioni gia' allestite su scala comunale.

il Progetto persegue l'obiettivo di invertire la tendenza :

- alla riduzione della consistenza demografica*
- all'invecchiamento della popolazione*
- al nanismo delle strutture produttive*
- alla scarsa consistenza di servizi alla persona*

Tali obiettivi sono concepiti nell'ambito di una visione dello sviluppo locale basato sul potenziamento e messa in rete delle opportunita' locali e dei servizi . In questa ottica il Progetto GALLI BUS diventa un formidabile strumento per l'attivazione di tutte le energie e convergenze finalizzate piu' in generale a :

- salvaguardia e miglioramento della vivibilita' ambientale*
- tutela dell'architettura paesaggistica e decoro dei centri urbani*
- miglioramento delle infrastrutture di servizio*
- aumento delle condizioni e delle occasioni di occupabilita' durevoli*

In linea con i principi generali del P.O.R il progetto fornisce non solo l'indicazione di interventi per le singole tematiche, ma contiene anche operazioni e azioni non riconducibili alle misure per le quali sono attribuite le risorse e persegue l'attivazione di buone prassi dimostrative e trasferibili finalizzate al miglioramento della qualità progettuale e delle procedure di attuazione, all'attivazione di interventi in sinergia pubblico-privato, all'efficienza della spesa.

Il Progetto GalliBUS

La redazione del progetto finalizzato prioritariamente all'utilizzazione razionale ed efficace delle risorse assegnate a valere sulla misura IV.14 del POR Basilicata non può prescindere dal quadro di riferimento Comunale, sintetizzato attraverso alcune indicazioni principali di seguito espresse in modo sintetico e che rappresentano le prioritarie emergenze per il comune di Gallicchio:

- a) Degrado del patrimonio edilizio*
- b) Ritardo economico*
- c) Livello di disoccupazione intollerabilmente alto*
- d) Dotazione di infrastrutture e servizi modesta*
- e) Imprenditorialità e risorse naturali sempre più decisivi per lo sviluppo locale*
- f) Estensione della forbice tra aree regionali forti e aree regionali interne*
- g) Isolamento spopolamento.*

In particolare gli ultimi tre fattori fanno risaltare che le aree forti e potenzialmente forti della Regione (Matera, Melfi, Metapontino, Viggiano ecc.) favorite dalle politiche regionali e a più elevata concentrazione urbano-produttiva si distribuiscono per lo più sul bordo del territorio Lucano finendo per penalizzare a causa della debolezza urbana ed infrastrutturale della regione i pochi fenomeni di sviluppo endogeno e l'attivismo dei soggetti locali situati nei centri più interni, come Gallicchio, con tendenza allo spopolamento, dovuto prioritariamente all'isolamento ed alla mancanza di occupazione. In tale scenario l'utilizzazione delle risorse deve necessariamente guardare alla programmazione regionale più vasta, alla programmazione della macro-area di appartenenza (Val d'Agri), ed ad azioni locali mirate al rafforzamento della concertazione e sussidiarietà. Sul piano più specifico gli obiettivi cui finalizzare gli investimenti pubblici, per mitigare i fattori di mancato sviluppo di partenza, sono rappresentati da:

- a) Valorizzazione delle risorse naturali ed ambientali*
- b) Valorizzazione delle risorse culturali, storiche ed umane*
- c) Miglioramento della vita associata e delle istituzioni*
- d) Sviluppo di sistemi produttivi locali*
- e) Collegamento fisico ed immateriale con altre aree e territori*
- f) Potenziamiento dei servizi alla persona.*

Se sul piano degli strumenti occorre perseguire la più ampia sussidiarietà e rendere più ampio il confronto e l'azione comune dei diversi livelli istituzionali, sul piano delle risorse finanziarie occorre integrare una pluralità di fonti di finanziamento nell'ottica di massimizzazione dell'efficienza escludendo la ripetitività degli interventi, ed evitandone altresì la dispersione. Secondo tale sistema di programmazione assume ruolo di requisito imprescindibile la ricognizione della domanda sociale locale e la funzione di indirizzo strategico di individuazione e di coordinamento delle linee di intervento cui l'Amministrazione comunale è chiamata a dare adeguata risposta. È del tutto evidente che un tale modello di programmazione si traduce sul piano operativo nella creazione di una base di progetti attraverso l'individuazione dei settori d'intervento attivabili a breve, medio e lungo termine, con le procedure previste per l'accesso ai vari finanziamenti.

La fattibilità e la praticabilità degli interventi da programmare deve necessariamente partire dall'esame della situazione di partenza. Gallicchio presenta un territorio con una morfologia accidentata che si estende tra una quota altimetrica minima di 350 m. s.l.m. nei pressi dell'alveo del fiume Agri ed una quota massima di 867 m. s.l.m. in località Tempa Barone ,posta ai confini con il territorio del Comune di Armento .

Il paese ha subito un lungo isolamento sino alla metà degli anni settanta , quando era collegato al resto della Regione unicamente dalla strada Provinciale 59 che dopo circa due chilometri raggiungeva in località Bivio la Strada Statale 92 che da Potenza raggiunge Terranova del Pollino, attraversando numerosi paesi dell'Appennino Lucano. L'impossibilità di accedere alla valle dell'Agri portava i cittadini di Gallicchio ad avere scambi ed interessi nei Comuni più grandi di Corleto e di Stigliano che si affacciano sul Sauro.

Con la realizzazione della Strada comunale che sbocca sulla Val D'Agri ha spostato radicalmente gli scambi e le attività dei Gallicchiesi verso Sant'Arcangelo (più precisamente verso la Frazione di San Brancato) e Villa d'Agri per la presenza dell'ospedale. Attualmente la mobilità intercomunale è assicurata , infatti, da una strada comunale che dopo circa sei chilometri raggiunge la FONDO VALLE dell'AGRI e , sull'altro versante, da un'altra strada comunale che porta sulla FONDO VALLE DEL SAURO. Mentre i mezzi di linea ancora percorrono con disagio la vecchia statale 92 in direzione Armento o Missanello sia per la natura accidentata del territorio che per le forti pendenze.

In posizione limitrofa al rione San Rocco esistono i nuovi insediamenti abitativi rappresentati quasi esclusivamente da edifici singoli e dalle abitazioni costruite a seguito degli interventi di edilizia economica e popolare .

La natura franosa del territorio e questo particolare sviluppo urbanistico in forma allungata ha portato progressivamente all'abbandono del nucleo abitativo rappresentato dal Borgo situato in prossimità della Cappella del Carmine a vantaggio delle nuove aree edificate , abbandono che si è concretizzato definitivamente nel corso degli anni '80.

Le azioni

Con il progetto si vuole creare un servizio navetta a chiamata "GALLIBUS" che consenta alle popolazioni sparse sul territorio il collegamento con i servizi ed in particolare con "il centro di aggregazione giovanile" posto presso l'Area Sportiva , dove si svolgono con continuità manifestazioni ed attività aggregative rivolte sia ai giovani , ma anche agli anziani , alle famiglie e ai bambini (per la presenza sia del parco giochi che del campo di calcetto , tennis e bocce)

Con l'istituzione del servizio inoltre si vuole anche percorrere la strada dell'innovazione tecnologia dotando il centro di apparecchiature informatiche ottimizzabili per la sperimentazione del servizio di prenotazione a chiamata .

Infine la pressante domanda cui l'Ente deve dare adeguata risposta è rappresentata dalla creazione di opportunità occupazionali stabili nel settore del terziario e della produzione e valorizzazione dei prodotti locali , soprattutto attraverso interventi finalizzati al miglioramento della mobilità alle e verso le aziende agricole operanti sul territorio ,che hanno fatto notevoli investimenti attingendo ai fondi del POR regionale , ed al potenziamento dei servizi culturali, sociali e ricreativi finalizzati al raggiungimento di uno standard di qualità della vita accettabile .

Per affrontare tale molteplicità di problematiche che ostacolano lo sviluppo del nostro modesto abitato occorre perseguire un'azione articolata e concentrata che indirizzi le risorse disponibili verso il perseguimento degli obiettivi individuati e attuabili .

Gli INTERVENTI

Le azioni programmate per uno sviluppo organico dell'abitato sono concentrate nelle zone rurali e periurbane .

Attengono ad interventi di più generali di riqualificazione urbana (pensiline per l'attesa, cartelli , sistemazione stradale e dei pendii) , integrati dal recupero degli spazi aggregativi esistenti (parco giochi) , elementi di arredo ecc. e dallo sviluppo armonico dei servizi istituzionali (scuole, biblioteca, mediateca ,centro per anziani, ludoteca , centro di aggregazione giovanile ecc.)

I punti di forza del programma sono rappresentati dal patrimonio paesaggistico e dalla vicinanza dalla costa ionica e da altri centri dove è possibile la pratica e lo sviluppo del turismo culturale

I punti di debolezza sono rappresentati da una carente conservazione e manutenzione dell'habitat rurale , mancanza di conoscenza all'esterno e adeguata informazione, carenza di adeguata segnaletica, carenza di strutture ricreative a dimensione rurale, scarsa valorizzazione della produzione artigiana ed agricola locale, carenza di infrastrutture per la mobilità.

Le opportunità per un armonico sviluppo ed un miglioramento complessivo della qualità della vita sono rappresentate da una forte crescita del turismo culturale, dagli aiuti comunitari, dagli aiuti regionali , dagli incentivi allo sviluppo imprenditoriale, dalla costituzione del Parco nazionale.

Tali opportunità possono essere vanificate (Mancanze) da una crescita urbanistica incontrollata , dal mancato rispetto del patrimonio naturalistico, dall'inefficienza dell'azione amministrativa , dal prevalere di interessi economici contrapposti .

In sintesi le azioni intraprese dall'Amministrazione comunale di Gallicchio sono volte a perseguire :

- nuove forme di ricettività attrezzata (centro di aggregazione giovanile) ,
- gestione e manutenzione di sentieri (percorsi naturalistici) ,
- servizi di informazione , accoglienza e veicolazione in rete delle informazioni (punto informativo, mediateca, centro di documentazione, centro giovanile)
- valorizzazione dei prodotti locali (olio, formaggi ecc.)
- rete viaria accessibile e abbattimento barriere architettoniche
- servizi di assistenza alla persona (area handicap del PSA)
- servizi per il benessere (centri per anziani, centro diurno)
- animazione sportiva
- implementazione di spazi ricreativi ed aggregativi

* * *

**Il responsabile di area
Rocco Balzano**

GALLiBUS

INFORMAZIONI GENERALI SUL SERVIZIO

(Perché) **GalliBUS** vuole fornire un servizio di trasporto pubblico personalizzato che si adatta alle esigenze delle aree rurali , con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita di chi abita in campagna. È un servizio di massima flessibilità per rendere il trasporto pubblico veramente conveniente per chi lo utilizza e più efficiente per chi lo eroga.



(Cos'è) **GalliBUS** è un servizio di Trasporto Pubblico Locale a chiamata, che vi permette di prenotare la corsa personalizzandola nelle fasce orarie in cui il servizio è attivo. Compatibilmente con la raccolta e la consegna di altri viaggiatori, la fermata

di destinazione sarà raggiunta nel minor tempo possibile. Essendo ancora in fase sperimentale, può prevedere alcuni disagi organizzativi. Le fermate per la raccolta sono facilmente raggiungibili e dislocate lungo tragitti immediatamente individuabili. L'iniziativa, che è attivata nelle contrade rurali nel tratto di 15 km compreso tra il fiume agri ed il torrente Sauro , prevede 10 punti di fermata e 5 di sosta.

La navetta

Un pulmino (MINIBUS) che attraverso una porta a scorrimento laterale permette una comoda accessibilità ai posti a sedere.

Come si prenota con il telefono

La prenotazione telefonica della propria corsa avviene chiamando il numero specifico del centralino *del centro di*

aggregazione giovanile

Tramite l'operatore del centralino è possibile prenotare, ma anche modificare o cancellare, la propria corsa -

indicando la data, la fascia oraria, la fermata di

partenza e quella di arrivo. La prenotazione può essere fatta -oltre che fino a 2 giorni prima della partenza effettiva, anche nelle ore immediatamente prima, o in tempo reale, anche se non garantiscono il posto sulla navetta.

L'operatore al centralino dunque si accorda con l'utente sulla fascia oraria, ricercando, se necessario, soluzioni alternative a quella prescelta. Inoltre l'operatore richiama l'utente il giorno prima della corsa prenotata per la conferma dell'orario di passaggio della navetta.



Come si prenota con Internet

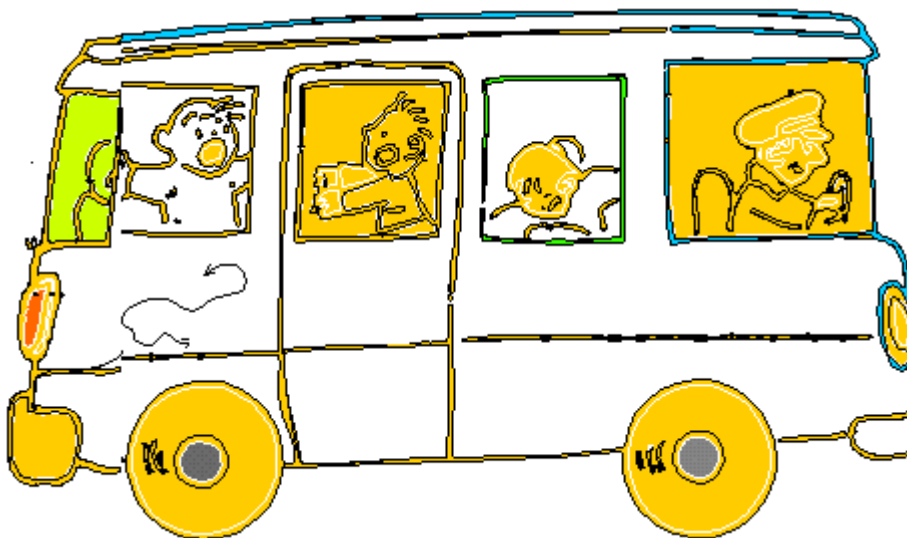
E' previsto in fase di sperimentazione anche un servizio di prenotazione tramite internet , appositamente implementato in fase di di progetto .L'utente in questo caso deve essere 'fidelizzato' al servizio. La prima volta l'utente deve chiamare il Numero telefonico e fornire all'operatore alcuni dati personali per poter essere riconosciuto ('Trattamento dati personali'). Quindi comunica all'operatore la parola chiave che intende utilizzare per accedere al servizio via internet. Dopo questa operazione l'utente potrà collegarsi al sito *internet del comune da* cui si accede alla home page del servizio *GalliBUS* . Effettuando il login l'utente potrà inserire le proprie prenotazioni in maniera autonoma. Nel sito trovate tutti gli stessi servizi di prenotazione, cancellazione e modifica della propria corsa, con le stesse identiche modalità che si utilizzano con la chiamata telefonica. In più, dalle stesse pagine è possibile consultare il tempo di passaggio della navetta pianificato a partire dal giorno prima della corsa prenotata. In alternativa, il messaggio di conferma può essere ricevuto via e-mail.

Trattamento dati personali

Il trattamento dei dati personali degli utenti del Servizio *GalliBUS* avviene con procedure idonee a tutelarne la riservatezza e consiste nella loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, modificazione, selezione, estrazione, utilizzo, cancellazione degli stessi comprese la combinazione di due o più delle attività suddette. Il trattamento dei dati dell'utente avverrà prevalentemente in modo automatizzato ed informatizzato, nel rispetto delle regole di riservatezza e di sicurezza previste dalla legge. Il conferimento del consenso al trattamento dei propri dati personali da parte dell'utente è facoltativo. Un eventuale rifiuto ad inserirli rende, tuttavia, impossibile l'utilizzo del servizio *GalliBUS*

Ai sensi dell'art. 13 della Legge 675/96 l'utente può, secondo le modalità e nei limiti previsti dalla vigente normativa, richiedere la conferma dell'esistenza di dati personali che lo riguardano, riceverne comunicazione intellegibile, avere informazioni circa la logica e le finalità del trattamento, richiederne l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione, richiedere la cancellazione, nonché, più in generale, esercitare tutti i diritti che gli sono riconosciuti dalle vigenti disposizioni di legge.

Il servizio *GalliBUS* sarà diretto principalmente a consentire lo spostamento dei portati di handicap . La navetta infatti sarà opportunamente dotata di una pedana disabili



SCHEDA ESECUTIVA DEL SERVIZIO A CHIAMATA

Obiettivo del presente rapporto è di fornire elementi progettuali necessari alla implementazione del servizio di autobus a chiamata nell'area di Gallicchio.

Il trasporto a chiamata di Gallicchio

Il trasporto "a chiamata" rappresenta una risposta mirata alle problematiche di efficienza connesse al trasporto collettivo delle persone; costruito su misura per la clientela, risulta capace di conciliare la flessibilità del mezzo privato e il costo del trasporto pubblico.

Il nuovo servizio a chiamata di Gallicchio si chiamerà "GalliBuS".

Coordinate spazio-temporali

Il servizio sarà un servizio a chiamata di tipo "many to many": ogni utente sarà pertanto libero di scegliere la fermata di partenza e quella di arrivo fra le fermate disseminate sul territorio coperta dal servizio.

Il servizio sarà fruibile dagli utenti mediante prenotazione off-line e on-line (cioè in tempo reale, ovvero a servizio già avviato, con un determinato anticipo sull'ora desiderata di partenza).

Utenti e veicoli

Gli utenti di un servizio a chiamata possono essere: abituali, occasionali, estemporanei.

Nel caso in esame si è deciso di ammettere tutte e tre le tipologie di utenti.

L'analisi dei carichi medi e massimi riscontrabili sulle due linee esistenti evidenzia una domanda di trasporto di dimensioni così modeste da suggerire l'adozione di veicoli della tipologia minibus, ossia vetture più snelle e maneggevoli capaci di garantire carichi adeguati alla domanda prevedibile.

Comunicazione centrale-veicoli

Ogni autista in servizio sarà dotato pure di un telefono cellulare per le comunicazioni con la centrale operativa.

Il modello funzionale di servizio

All'atto della prenotazione, l'utente dovrà identificarsi mediante nome e cognome oppure con il suo codice identificativo; successivamente dovrà indicare la fermata di partenza, quella di arrivo, del suo spostamento, l'ora di arrivo o partenza, il giorno e il numero di posti.

Se la richiesta è relativa alla settimana in corso si procederà all'immediato inserimento della stessa.

Se la richiesta è relativa ad un giorno successivo alla settimana essa verrà

semplicemente registrata e sarà compito dell'utente chiedere conferma, nella giornata di sabato, dell'avvenuta prenotazione delle sue corse.

La centrale operativa

La centrale operativa del GalliBus sarà allestita presso il Centro di aggregazione Giovanile. L'operatore disporrà di un calcolatore dedicato all'acquisizione e elaborazione delle richieste, uno al monitoraggio, uno all'archiviazione dei dati inerenti al servizio.

La postazione operatore sarà poi dotata di linea telefonica, dedicata alla raccolta delle richieste degli utenti e riservata alle comunicazioni di servizio fra centrale e autisti.

Rete di servizio

La rete di servizio GalliBus sarà costruita in modo da comprendere per intero i tracciati delle c/da Rurale antropizzate di Gallicchio.

Aree di sosta, fermate e paline di fermata

Sulla rete di servizio si sono individuate le aree di sosta e di manovra dei Minibus e il posizionamento delle fermate. A ciascuna delle fermate è stato assegnato un identificativo univoco: ogni fermata sarà denominata mediante il nome della contrada in cui è collocata, seguito da un numero progressivo nel caso siano presenti più fermate nella zona.

Dimensionamento della flotta

vettura a sostegno di quella in servizio continuato.

Vetture

Il servizio GalliBus si avvarrà di minibus aventi trazione bifuel metano-benzina. In alternativa è previsto l'acquisto di un Minibus elettrico a basso impatto ambientale, da valutare per i costi.

La vettura sarà decorata esternamente in base ad un progetto grafico ad hoc in modo da garantirne un'identificazione immediata da parte degli utenti.

Fasce orarie e giorni di servizio

Il servizio Gallibus dovrà almeno coprire la fascia oraria dalle ore 6.00 alle ore 20.00. Il Gallibus sarà attivo dal lunedì alla domenica.

Comunicazione

Le principali iniziative che saranno intraprese sono: convegno di apertura; comunicazione diretta agli utenti; apposizione di penduli illustrativi sulle vetture in servizio; comunicato stampa per l'avvio del servizio; comunicazione sul sito internet del comune.

QUADRO ECONOMICO

A	Attrezzature		
a.1	Fornitura mini -bus (servizio navetta elettrico o a Gas naturale)	€	86.000,00
a.2	Fornitura pensiline e accessori	€	25.000,00
a.3	Fornitura n.2 postazioni informatiche (Hardware e software per la gestione del servizio a chiamata)	€	7.000,00
a.4	Fornitura arredi e giochi (elementi per parco gioco, centro di aggregazione e tenda struttura)	€	16.000,00
a.5	Fornitura Tendone per Party/Sagra (tenda struttura)	€	19.000,00
	Totale Lavori(A)		153.000,00
B	Somme a disposizione		
b.1	lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (impianti, posizionamenti ecc.)	€	15.000,00
b.2	Allacciamenti (gas metano, tefono, ecc.)	€	4.200,00
b.3	Imprevisti (compreso acc. di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€	4.590,00
	<i>sommano</i>	€	23.790,00
b.4	spese tecniche entro il 5%		6.650,00
b.5	Iva sulla spese tecniche	€	1.330,00
b.6	spese di pubblicazione per forniture d.l.163/2006	€	2.500,00
b.6	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. art. 18 Legge 109/94)	€	3.060,00
	<i>sommano entro il 12% di A</i>		13.540,00
b.7	b.8.1 - oneri IVA sulle forniture (20% di A)	€	30.600,00
	<i>Totale IVA</i>		30.600,00
	Totale somme a disposizione(B)		67.930,00
	Totale generale		220.930,00
			220.930,00